



Снижение случаев задержек пригородных поездов
из-за необоснованного срыва стоп-крана

Куйбышевская региональная служба развития
пассажирских сообщений и предоставления доступа к
инфраструктуре

Снижение случаев задержек пригородных поездов из-за необоснованного срыва стоп-крана

I. Описание существующих проблем



- ▶ За 2018 год на Куйбышевской железной дороге допущен 31 случай необоснованного срыва стоп-крана неизвестными лицами из хулиганских побуждений в пригородных поездах.
- ▶ Общее время задержки пригородных поездов составило – 3,37 часа, при этом зафиксировано 79 фактов опозданий по отправлению и 64 фактов опозданий по прибытию.

II. Цель

Разработка системы с целью:

- Снижения количества случаев задержек пригородных поездов из-за необоснованного срыва стоп-крана;
- Снижения эксплуатационные расходы и финансовые потери компании ОАО «РЖД» от задержек пригородных поездов из-за необоснованного срыва стоп-крана;
- Снижения количества случаев непроизводственного травматизма пассажиров.

Снижение случаев задержек пригородных поездов из-за необоснованного срыва стоп-крана

III. Граничные условия и технические требования к инновационным решениям

Повышение безопасной перевозки пассажиров

Предотвращение несанкционированного вмешательства в эксплуатационную работу

Применение на различных типах подвижного состава

Антивандальное исполнение

Обязательная сертификация

Срок эксплуатации не менее 10 лет

IV. Существующие методы и технические решения



1. Размещение информации в вагонах пригородных поездов.
2. Информирование пассажиров посредством систем голосового оповещения.