



Применение компьютерного зрения и искусственного интеллекта в вопросах обеспечения охраны труда и производственного травматизма

Куйбышевская дирекция управления движением



Мониторинг работы персонала

I. Описание существующих проблем



Существует риск производственного травматизма, в том числе со смертельным исходом работников, выполняющих свои трудовые обязанности непосредственно на железнодорожных путях

Нарушения работниками железнодорожного транспорта своих должностных обязанностей в части правил безопасности труда

II. Цель

- предотвращение случаев травмирования работников железнодорожного транспорта;
- предотвращение случаев травмирования граждан;
- фиксация нарушителей и нарушений, с выводом информации на рабочие места дежурно-диспетчерского персонала о нарушениях, допущенных работниками станции в режиме реального времени.

III. Граничные условия и технические требования к инновационным решениям

Возможность контроля за перемещением работников по железнодорожной станции

Решение может работать через сотовый канал, который есть практически везде

Решение может быть полезно для большого числа людей

Минимальная и быстрая интеграция

Установка камер видеонаблюдения на железнодорожных станциях с выводом контроля на рабочие места дежурно-диспетчерского персонала

Оповещения дежурно-диспетчерского персонала о возникающих нестандартных ситуациях

IV. Существующие методы и технические решения



1. Установка камер видеонаблюдения
2. Вывод изображения с камер на рабочие места ДСПГ (ДСП, ДСЦ, ДСЦС) с возможностью контроля нарушений
3. Необходимость постоянного наблюдения за информацией, передающейся с камер видеонаблюдения, что отвлекает дежурно-диспетчерский персонал от выполнения основных должностных обязанностей