

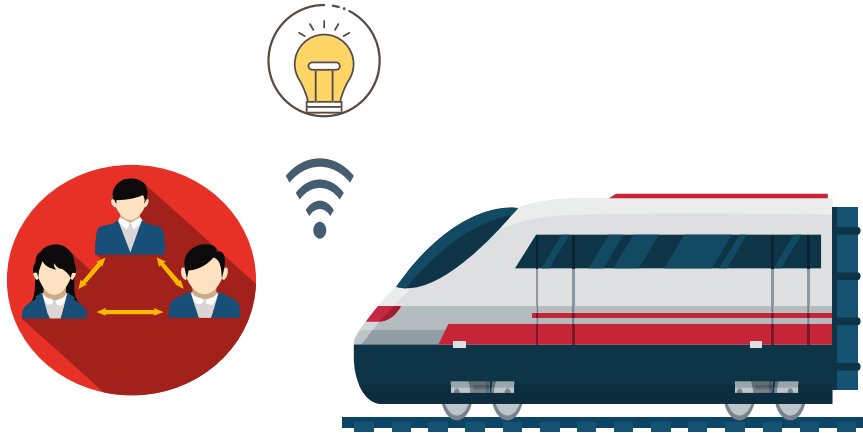


Интеллектуальная система оповещения работников
на пути

Главный инженер службы автоматики и телемеханики Мазилкин В.С.

Интеллектуальная система оповещения работников на пути

I. Описание существующих проблем



- Отсутствие интеллектуальной системы оповещения работников на путях

II. Цель

- Разработка интеллектуальной системы оповещения работников на путях

III. Граничные условия и технические требования к инновационным решениям

Позиционирование

Индивидуальное оповещение в зоне движения поездов

IV. Существующие методы и технические решения



- «Сирена», «ЭРИ» и «КРИК»

V. Предпочтительная форма сбора инновационных предложений

Инновационные разработки
специализированных институтов и
конструкторских бюро



Целенаправленный запрос партнеров
ОАО «РЖД»



- Снижение уровня рисков схода подвижного состава
- Экологичность
- Инновационность
- Высокая производительность

- Исключение производственного травматизма
- Цифровые технологии
- Интеграция с существующими IT-ресурсами
- Малообслуживаемые механизмы

VI. Критерии оценки предложений

VII. Конечный результат решения

Разработать интеллектуальную систему оповещения работников на путях