



Разработка подвижного состава
с гибридным приводом

Куйбышевская дирекция тяги

I. Описание существующих проблем



- ▶ Затраты времени на смену локомотивов на станциях со сменой видов тяги
- ▶ Невозможность следования поезда с одним локомотивом по участкам с электрификацией, прерываемой теплотягой.

II. Цель

Разработка подвижного состава с гибридным приводом (контактная сеть, дизель-генератор, аккумуляторные батареи).

Разработка подвижного состава с гибридным приводом

III. Граничные условия и технические требования к инновационным решениям

Решение должно улучшать условия труда обслуживающего персонала за счет большего удобства использования, легкости диагностирования, увеличения межсервисных интервалов

Решение не должно снижать безопасность железнодорожного транспорта

Срок эксплуатации применяемых устройств и оборудования должен составить не менее 30 лет

Решение не должно значительно увеличивать существующие расходы на обслуживание гибридного привода

IV. Существующие методы и технические решения



Электровоз создан на основе базовой платформы TRAXX с отработанной конструкцией. Силовые цепи электровоза 2ЭВ120 построены на современных принципах с поосным регулированием силы тяги и электрического торможения. Предусмотрена возможность работы электровоза по системе многих единиц в составе 3 или 4 секций. «Дизель последней мили» – вспомогательная дизель-генераторная установка (мощность до 500кВт).