Система контроля отставания остряка от рамного рельса на 2/4 мм

Главный инженер службы автоматики и телемеханики Мазилкин В.С.

Повышение безопасности движения в эксплуатации стрелочных переводов

I. Описание существующих проблем

- Постоянный контроль геометрических параметров;
- Трудозатраты на выполнение графика тех. процесса;

II. Цель

- Снижение рисков схода подвижного состава.
- Снижение трудозатрат

-Осуществление непрерывного контроля состояния стрелочного перевода средствами диагностики и мониторинга

Повышение безопасности движения в эксплуатации стрелочных переводов

III. Граничные условия и технические требования к инновационным решениям

- Возможность установки в рельсовую колею с соблюдением габаритов движения состава
- Совместимость с существующими устройствами ЭЦ
- Вывод информации о состоянии объекта на устройства диагностики и мониторинга
- Срок эксплуатации разработанных устройств должен составить не менее 15 лет;
- Работоспособность в температурном режиме в диапазоне от -40 до +60

IV. Существующие методы и технические решения

АБАКС

Установка датчиков АБАКС между рамным рельсом и остряком стрелочного перевода

1.Выполнение графика технологического процесса с установленной периодичностью

2.Устройства АБАКС

Повышение безопасности движения в эксплуатации стрелочных переводов

V. Предпочтительная форма сбора инновационных предложений

Инновационные разработки специализированных институтов и конструкторских бюро

Целенаправленный запрос партнеров ОАО «РЖД»

VI. Критерии оценки предложений

- Снижение уровня рисков схода подвижного состава
- Экологичность
- Инновационность
- Высокая производительность
- Исключение производственного травматизма
- Цифровые технологии
- Интеграция с существующими IT-ресурсами
- Малообслуживаемые механизмы

VII. Конечный результат решения

Разработать устройство, соответствующее требованиям п.15 прил.1 ПТЭ (4 мм) и контролирующее расстояние между остряком и рамным рельсом

Контактное лицо: Иванов В.Н.- начальник лаборатории автоматики и телемеханики,тел.:2-46-15