



Цифровое локомотивное депо

Куйбышевская дирекция тяги

I. Описание существующих проблем



- ▶ Использование информации на бумажных носителях
- ▶ Ручные операции в процессе обеспечения поездов тягой и сервисного обслуживания локомотивов
- ▶ Влияние человеческого фактора на подвязку локомотивов и локомотивных бригад

II. Цель

Повышение полезного времени работы локомотивов; эффективное управление локомотивными бригадами; сокращение затрат на ремонт и обслуживание локомотивов за счет внедрения современных технологий.

III. Граничные условия и технические требования к инновационным решениям

Решение не должно отрицательно влиять на график движения железнодорожного транспорта

Решение должно быть конкурентоспособным по отношению к уже используемым в настоящее время технологиям

Решение не должно снижать безопасность железнодорожного транспорта

Решение должно быть тиражируемо за счет применения типовых решений для различных локомотивных депо

Не должно значительно увеличивать существующие расходы

IV. Существующие методы и технические решения



Заявленные для реализации первого этапа проекта Цифрового депо инициативы включены в кейс проектов Единой корпоративной автоматизированной системы управления локомотивным комплексом (ЕК АСУТ) по направлениям «Цифровое депо» и «Доверенная среда»