



Устройство для снятия намагниченности рельсов

Куйбышевская дирекция инфраструктуры



Устройство для снятия намагниченности рельсов

I. Описание существующих проблем

В ряде случаев в рельсах появляется повышенная намагниченность, что способствует притягиванию в зону стыка металлических предметов, которые могут замыкать изолирующий зазор.

Намагниченность рельсов, возникающая при их монтаже и дальнейшей эксплуатации, является одной из основных причин сбоев в работе устройств автоматической локомотивной сигнализации непрерывного действия.

II. Цель

Экономия от снижения задержки поездов и времени доставки груза, времени выезда ремонтных бригад, снижения износа рельсы и межрельсовых цепей.

Устройство для снятия намагниченности рельсов

III. Граничные условия и технические требования к инновационным решениям

Это может быть мобильное устройство или установленное на подвижном составе.

IV. Существующие методы и технические решения

На данное время используется стационарное устройство снятия намагниченности рельсы, но эффективность не обеспечивается.