



Новые методы и средства крепления, позволяющих
перевозить грузы на открытом подвижном составе

Куйбышевский ТЦФТО

I. Описание существующих проблем

В 2018 году на ПКО и КПБ Куйбышевской ж.д. отцеплено 463 вагона погрузки сети дорог по причине расстройств видов крепления.

Работниками ОАО «РЖД» затрачивается время на коммерческий осмотр вагонов и грузов, увеличивается срок доставки груза.

Применяемые в настоящее время методы и средства крепления груза на подвижном составе не на 100% обеспечивают следование груза до станции назначения, без дополнительных работ по закреплению груза:

1. Необходимость работникам ОАО «РЖД» производить визуальный осмотр вагонов в пути следования.
2. Необходимость работникам ОАО «РЖД» производить отцепку вагонов в пути следования из-за расстройств крепления грузов и производить работы по закреплению грузов.
3. Несоблюдение сроков доставки грузов.

II. Цель

Снижение случаев расстройств крепления грузов в пути следования.
Разработка современных и эффективных методов и средств крепления груза на подвижном составе, повышение безопасности перевозок грузов.

Необходимы новые технические и технологические решения – разработка новых методов и средств крепления, позволяющих перевозить грузы на открытом подвижном составе без расстройств крепления в пути следования, без необходимости отцепки вагонов и их визуального осмотра в пути следования.

Новые методы и средства крепления, позволяющих перевозить грузы на открытом подвижном составе

III. Граничные условия и технические требования к инновационным решениям

Решение должно исключать необходимость визуального осмотра груза в вагоне

Решение должно иметь возможность быть сертифицированным установленным порядком в Российской Федерации

Решение должно быть легко внедряемо и не должно требовать особых условий и технических характеристик

Изготовление из высокопрочных материалов

Решение должно пройти опытные испытания

Простота использования

Конкурентоспособная стоимость изделий

Возможность применения для различных видов грузов, допускаемых к перевозке на открытом подвижном составе

Возможность многократного использования

Должны соответствовать Техническим условиям размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утвержденным МПС России 27.05.2003 № ЦМ-943.

Небольшой вес

IV. Существующие методы и технические решения



- ✓ Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов (АСКОПВ) - установлена на 12 станциях Кбш ж.д. (по сети дорог – 197); Автоматизированная система коммерческого осмотра «Смотровая вышка» (АСКОСВ) – установлена на 4-х станциях Кбш ж.д. (по сети дорог – 41).
- ✓ Визуальный осмотр вагонов приемосдатчиками и приемщиками поездов станции.
- ✓ Устранение расстройств крепления грузов работниками ОАО «РЖД» самостоятельно, либо с привлечением грузоотправителя.