



Запись электронной карты на локомотив

Куйбышевская дирекция по ремонту тягового подвижного состава



Запись электронной карты на локомотив

I. Описание существующих проблем

Затраты времени на запись электронной карты системы КЛУБ-У на один локомотив составляют от 30 до 60 минут.

Необходимость постановки локомотива на ремонтную позицию для записи электронной карты.

Необходимость содержания ремонтного персонала для записи электронной карты.

Не своевременное обновление электронной карты на локомотиве и как следствие, возможны, задержки поездов.

II. Цель

Снижение времени на запись электронной карты, сокращение численности ремонтного персонала, оперативное обновление ЭК.

Запись электронной карты на локомотив

III. Граничные условия и технические требования к инновационным решениям

Терминал с возможностью поступления в него от разработчика актуализированной электронной карты по каналам связи ОАО «РЖД». Обмен информацией должен производиться по безопасным каналам связи.

Система должна быть доступна для эксплуатирующего персонала. Совместимость с существующими системами локомотива и автоматизированными системами ОАО «РЖД».

Совместимость терминала с существующими съемными носителями информации поездки КР-М и СН-БЛОК.

Запись электронной карты на локомотив

IV. Существующие методы и технические решения

При поступлении информации об обновлении электронной карты эксплуатационными локомотивными депо производится её обкатка на нескольких локомотивах, после чего даётся телеграфное указание ремонтному персоналу о необходимости тиражирования ЭК на весь парк локомотивов. Запись производится на всех плановых видах технического обслуживания и ремонта локомотивов. Запись производится специализированным диагностическим оборудованием типа БВД-У в течение времени от 30 до 60 минут при включенном бортовом питании локомотива.

Запись электронной карты на локомотив

V. Критерии оценки предложений

Не высокая стоимость.

Высокая скорость передачи данных.

Продолжительность и тип передачи данных.

Антивандальное исполнение.

VI. Конечный результат решения

Возможность тиражирования электронной карты в локомотивное устройство КЛУБ-У или БЛОК при помощи съемных носителей информации поездки КР-М и СН-БЛОК при постановке их в кассетоприёмник устройств. Запись электронной карты на съемные носители должен осуществляться с имеющихся в эксплуатационных депо терминалов машиниста.