

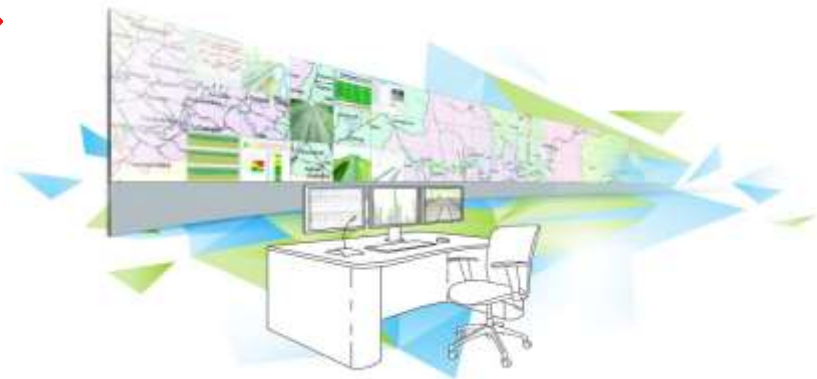


Новое устройство управления железнодорожного переезда

Служба пути Куйбышевской дирекции инфраструктуры

Новое устройство управления железнодорожного переезда

I. Описание существующих проблем



▶ Не выполняются 100% безопасность на железнодорожных переездах

▶ Не разработана конструкция позволяющая полностью перевести все переезды в разряд «Без дежурного работника».

II. Цель

Снизить травматизм, повысить безопасность движения поездов и автотранспорта в местах пересечения железных дорог с автодорогами.

Новое устройство управления железнодорожного переезда

III. Граничные условия и технические требования к инновационным решениям

Данная разработка должна быть опробована в экспериментальном режиме

Обеспечивать безопасность движения поездов и автотранспорта

Соответствовать климатическим условиям каждого региона

Решение не должно значительно увеличивать существующие расходы на обслуживание

Разработка должна препятствовать преждевременному износу железнодорожного полотна

IV. Существующие методы и технические решения

На данный момент железнодорожные переезды оснащаются камерами контроля видеонаблюдения, и звуковыми сигналами, заградительными устройствами (тяга УЗП), шлагбаумами, светофорами и звуковыми сигналами.

