



Дистанционная диагностика технических средств
хозяйства грузовой и коммерческой работы

Куйбышевский ТЦФТО

I. Описание существующих проблем

1. Отсутствует возможность дистанционной диагностики технических средств хозяйства грузовой и коммерческой работы (вагонных весов и АСКО ПВ);
2. Отсутствует оперативная информация о предотказном состоянии вагонных весов и АСКО ПВ;
3. Длительность простоев вагонных весов и АСКО ПВ под ремонтными работами (до 30-ти дней);
4. Затраты ОАО «РЖД» на проведение диагностики и текущего ремонта вагонных весов и АСКО ПВ сервисной организацией

II. Цель

Технологическое решение, позволяющее осуществлять дистанционную диагностику технических средств хозяйства грузовой и коммерческой работы (вагонных весов и АСКО ПВ).

III. Граничные условия и технические требования к инновационным решениям

1. Ежедневная самодиагностика технического средства.
2. Интеграция с информационной системой ОАО «РЖД» АСКМ ТС.
3. Исключение влияния на основной процесс функционирование вагонных весов и АСКО ПВ.
4. Должны соответствовать технической документации заводов-изготовителей вагонных весов (ИЦ «АСИ») и АСКО ПВ (АО «Альфа-прибор»)

IV. Существующие методы и технические решения

Интеллектуальная обработка данных технических средств (самодиагностика и оповещение оператора о всех неисправностях)